




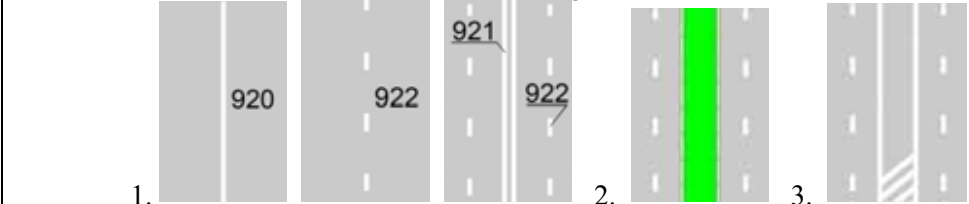


ATBILDES UN RISINĀJUMI

Uzdevuma nr.	Atbildes un risinājumi
1.1.1.	<p>1.2. att.  <b>1</b> – <i>brauktuve</i> – starp ietvēm  <b>2</b> – divas <i>braukšanas joslas</i>. Viena – no ietves kreisajā pusē līdz ceļa vidum, otra – no ceļa vidus līdz ietvei labajā pusē  <b>4</b> – <i>Ietves</i> – brauktuves labajā un kreisajā pusē, uz ietves kreisajā pusē attēloti gājēji.</p> <p>1.3. att.  <b>1</b> – <i>brauktuve</i> – starp nomalēm (visa ceļa virsma, kas klāta ar asfaltu).  <b>2</b> – četras <i>braukšanas joslas</i>. Divas pa kreisi no dubultās nepārtrauktās ceļa apzīmējuma līnijas, divas – pa labi; <b>5</b> – <i>nomales</i> – ceļa labajā un kreisajā pusē (dzeltenbrūnā krāsā).</p> <p>1.4. att.  <b>1</b> – divas <i>brauktuves</i> – viena no kreisās puses ietves līdz <i>sadalošajai joslai 3</i> (atrodas ceļa vidū, klāta ar zālienu), otra – no sadalošās joslas līdz ietvei labajā pusē. <b>2</b> – četras <i>braukšanas joslas</i>. Divas pa kreisi no sadalošās joslas, divas – pa labi; <b>4</b> – <i>ietves</i> – pa labi un kreisi no brauktuvēm.</p> <p>1.5. att.  <b>1</b> – divas <i>brauktuves</i> – viena no kreisās puses <i>nomales 5</i> (dzeltenbrūnā krāsā) līdz <i>sadalošajai joslai 3</i> (tā atrodas ceļa vidū un zīmējumā izdalīta ar 920. ceļa apzīmējuma līnijām); otra – no sadalošās joslas līdz <i>nomalei 5</i> labajā pusē (dzeltenbrūnā krāsā); <b>2</b> – četras <i>braukšanas joslas</i>. Divas pa kreisi no sadalošās joslas, divas – pa labi.</p>
1.1.2.	Jā.
1.1.3.	1.4. un 1.5.
1.1.4.	Transportlīdzekļu kustībai.
1.1.5.	Gājēju kustībai.
1.1.6.	Pareizās atbildes – 1. un 3.
1.1.7.	1.6. att. – 2 braukšanas joslas; 1.7. attēls – 2 braukšanas joslas; 1.8. attēls – 4 braukšanas joslas
1.1.8.	Jā.
1.1.9.	Uz <i>galvenā ceļa</i> uzstāda 201., 203., 204., 205. ceļa zīmi; uz <i>mazāk svarīgā ceļa</i> uzstāda 206. un 207. ceļa zīmi.
1.1.10.	<p>1.13. att.: mēs – <b>1</b>, zilais automobilis – <b>2</b>.  1.14. att.: mēs – <b>1</b>, sarkanais automobilis – <b>2</b>.  1.15. att.: gaiši zilais automobilis (brauc taisni) – <b>1</b>, tumši zilais automobilis (pagriežas pa labi) – <b>2</b>.  1.16. att.: mēs – <b>1</b>, motociklists – <b>2</b>.  1.17. att.: kravas automobilis – <b>1</b>, mēs – <b>2</b>.  1.18. att.: sarkanais automobilis – <b>1</b>, mēs – <b>2</b>.  1.19. att.: kravas automobilis – <b>1</b>, mēs – <b>2</b>.  1.20. att.: mēs – <b>1</b>, sarkanais automobilis – <b>2</b>.</p>
1.1.11.	Jā.
1.1.12.	Nē.
1.1.13.	<p>1.21. att.: dzeltenais automobilis (galvenais ceļš) – <b>1</b>; motociklists (mazāk svarīgs ceļš) – <b>2</b>.  1.22. att.: sarkanais automobilis (galvenais ceļš) – <b>1</b>; mēs (mazāk svarīgs ceļš) – <b>2</b>.  1.23. att.: mēs (galvenais ceļš) – <b>1</b>; sarkanais automobilis (mazāk svarīgs ceļš) – <b>2</b>.</p>
1.1.14.	<p>1.24. att. – vienādas nozīmes ceļi.  1.25. att. – vienādas nozīmes ceļi.  1.26. att. – vienādas nozīmes ceļi.  1.27. att. – vienādas nozīmes ceļi.</p>
1.2.1.	1.28. att. Nē. Attēlotais ceļu šķērsojums nav krustojums, jo ceļi neatrodas vienā līmenī.
1.2.2.	1.29 – 1.34. att. – Jāsavieno sarkanie punkti, kas attēloti viena un tā paša ceļa pretējās pusēs.
















































1.2.3.	1.35. att.: A – ceļš, uz tā iezīmēta sadalošā līnija, pa labi B – blakusteritorija, tajā attēlots gājējs. 1.36. att.: A – ceļš, uz tā iezīmēta sadalošā līnija, pa labi B – blakusteritorija (degvielas uzpildes stacija).
1.2.4.	Nē.
1.2.5.	1.13. att. – <i>ir</i> ; 1.14. att. – <i>ir</i> ; 1.15. att. – <i>ir</i> ; 1.16. att. – <i>ir</i> ; 1.17. att. – <i>ir</i> ; 1.18. att. – <i>ir</i> ; 1.19. att. – <i>ir</i> ; 1.20. att. – <i>ir</i> ; 1.21. att. – <i>nav</i> ; 1.22. att. – <i>nav</i> ; рис. 1.23. att. – <i>nav</i> ; 1.24. att. – <i>ir</i> ; 1.25. att. – <i>ir</i> ; 1.26. att. – <i>ir</i> ; 1.27. att. – <i>ir</i> ; 1.28. att. – <i>nav</i> ; 1.29. att. – <i>ir</i> ; 1.30. att. – <i>ir</i> ; 1.31. att. – <i>ir</i> ; 1.32. att. – <i>ir</i> ; 1.33. att. – <i>ir</i> ; 1.34. att. – <i>ir</i> ; 1.35. att. – <i>nav</i> ; 1.36. att. – <i>nav</i> .
1.2.6.	a) <b>B</b> – pie visām melnajām līnijām ar bultiņām; S – iedzeltenie zālāji ceļa vidusdaļā b) Izpildīt tāpat kā 1.2.2. uzdevumu c) 1.37.att. – iezīmējot līnijas, kas turpina brauktuves krustojumā, veidojas viens taisnstūris – viena brauktuves krustošanās vieta, ko apzīmē ar I. 1.38. att. un 1.39. att – iezīmējot līnijas, kas turpina brauktuves krustojumā, veidojas divi taisnstūri – divas brauktuves krustošanās vietas, ko apzīmē ar I un II.
1.2.7.	1.37.att. – viena brauktuves krustošanās vieta. 1.38. att. – divas brauktuves krustošanās vietas. 1.39. att. – divas brauktuves krustošanās vietas.
1.2.8.	1.40. att.: Līnijas jāiezīmē perpendikulāri ceļa asij no vietām, kur uzstādītas pārbrauktuves barjeras, līdz pretējai ceļa malai . Рис. 1.41: Līnijas jāiezīmē perpendikulāri ceļa asij no vietām, kur uzstādītas 135. ceļa zīmes, līdz pretējai ceļa malai .
1.2.9.	1.42. att. –  (skatoties no zīmējuma apakšējās malas); 1.43. att. –  (skatoties no zīmējuma apakšējās malas); 1.44. att. –  (skatoties no zīmējuma apakšējās malas); 1.45.att. –  (skatoties no zīmējuma apakšējās malas); 1.46. att. –  .
1.2.10.	Kreisajā pusē pareizā atbilde: <b>DARBOJAS, NEDARBOJAS</b> ; labajā pusē pareizā atbilde: <b>NEDARBOJAS, DARBOJAS</b> .
1.3.1.	Pareizās atbildes: 1 – <i>nē</i> , 2 – <i>nē</i> , 3 – <i>jā</i> , 4 – <i>jā</i> .
1.3.2.	1.49. att. – <i>vadītāji</i> – <b>1</b> – dzeltenajā kreklā un ar sarkano aizsargķiveri; <i>pasāžieri</i> – 2 – zaļajā kreklā un ar zilo aizsargķiveri. 1.50. att. – blakus apmācāmajam sēž instruktors, kas apmācību laikā uzskatāms par transportlīdzekļa vadītāju – <b>1</b> .
1.3.3.	1.51. att. Mums – <i>priekšroka</i> ; zilais automobilis – <i>dod ceļu</i> . 1.52. att. Mums – <i>priekšroka</i> ; sarkanais automobilis – <i>dod ceļu</i> .
1.3.4.	<i>Jā</i> .
1.4.1.	Mehāniskie transportlīdzekļi <i>ir</i> – 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 19. Mehāniskie transportlīdzekļi <i>nav</i> – 6, 10, 14, 17, 18, 20.
1.4.2.	Transportlīdzekļu sastāvs – <i>jā</i> : 1.54. att.; 1.55. att.; 1.57. att.; 1.58. att.; 1.59.att. Transportlīdzekļu sastāvs – <i>nē</i> : 1.56. att. Vilcējs – <i>jā</i> : 1.54. att.; 1.55. att.; 1.57. att.; 1.58. att.; Vilcējs – <i>nē</i> : 1.56. att., 1.59. att. Puspiekabe – <i>jā</i> : 1.55. att. Puspiekabe – <i>nē</i> : 1.54.att; 1.56. att; 1.57. att; 1.58. att.; 1.59.att.
1.4.3.	Pasažieru sabiedriskie transportlīdzekļi <i>ir</i> : <i>visi autobusi / autobusi, trolejbusi un tramvaji, kas brauc pa noteiktu maršrutu / jebkuri pasažierus pārvadājošie transportlīdzekļi</i> .
1.4.4.	Atbildes: 1 – <i>nē</i> , 2 – <i>nē</i> , 3 – <i>nē</i> , 4 – <i>jā</i> , 5 – <i>jā</i> .
1.4.5.	Atbildes: 1 – <i>nē</i> , 2 – <i>nē</i> , 3 – <i>jā</i> , 4 – <i>jā</i> , 5 – <i>nē</i> .
1.5.1.	1.60. att.: <i>TL + vadītājs + pasažieri + krava</i> . 1.61. att.: <i>vilcēja pilna masa + piekabes pilna masa</i> .
1.5.2.	1.62. att.: <i>TL + vadītājs</i> .
1.5.3.	Pilna masa: 1230 + 80 + 320 + 120 = 1750(kg). Pašmasa: 1230 + 80 = 1310 (kg)
































1.5.4.	Nē
1.6.1.	Apbraukšana – jā: 1.64. att.; 1.65. att.; 1.66. att. Apbraukšana – nē: 1.67. att.; 1.68. att.; 1.69. att.  Apdzīšana – jā: 1.67. att.; Apdzīšana – nē: 1.64. att.; 1.65. att.; 1.66. att.; 1.68. att.; 1.69. att.  Apsteigšana – jā: 1.68. att.; 1.69. att. Apsteigšana – nē: 1.64. att.; 1.65. att.; 1.66. att.; 1.67. att.
1.6.2.	Apdzīšana – jā Apsteigšana – nē
1.6.3.	1.70. att.: 1. Pasažieru iekāpšana – izkāpšana. 2. Līdz 5 min. 1.71. att.: 1. Kravas iekraušana – izkraušana. 2. Līdz 5 min. 1.72. att.: 1. Nav saistīts ar pasažieru iekāpšanu – izkāpšanu, kravas iekraušanu – izkraušanu. 2. Jebkurš laika sprīdis. 1.73. att.: 1. Pasažieru iekāpšana – izkāpšana, kravas iekraušana – izkraušana. 2. Ilgāk par 5 min.
1.6.4.	Pasažieru iekāpšana – izkāpšana, kravas iekraušana – izkraušana 0 līdz 5 min. ieskaitot – apstāšanās. Pēc 5 min. – stāvēšana.
1.6.5.	
1.7.1.	Nē.
1.7.2.	Nē.
1.8.1.	Labajā pusē bultiņai jāvirzās līdz līnijai, kas norāda “vakara krēslas sākumu”, kreisajā pusē – līdz līnijai, kas norāda “rīta krēslas beigas”.
1.8.2.	Pareizā atbilde: 300 m.
1.8.3.	1. Jā. 2. Jā. 3. Jā. 4. Jā.
1.8.4.	1. Nē. 2. Jā. 3. Nē.
1.8.5.	1. Jā. 2. Jā. 3. Jā. 4. Jā.
3.1.	Autovadītājam jāpārbauda transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis: <i>reizi mēnesī / reizi nedēļā / pirms katra brauciena / tikai pirms tehniskās apskates CSDD.</i>
3.2.	Visas atbildes: Jā.
3.3.	1. Nē. 2. Jā. 3. Nē.

3.4.	Jā.												
3.5.	CSL 25.pantā minētie dokumenti jāiedod pārbaudei <i>policijas darbiniekiem, robežsargiem vai muitas amatpersonām.</i>												
3.6.	<i>jāsaņem CSDD vienas dienas atļauja piedalīties ceļu satiksmē un jāierodas uz tehnisko apskati / ieslēdzot avārijas signalizāciju, jāierodas uz tehnisko apskati / drīkst vēl 180 dienas ar šo transportlīdzekli piedalīties ceļu satiksmē</i>												
3.7.	<i>Vadītāja apliecībai, transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentiem, derīgai atļaujai piedalīties ceļu satiksmē.</i>												
3.8.	<i>vadītājs drīkst lietot mobilo telefonu, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 40 km/h / vadītājs drīkst lietot mobilo telefonu, ja viņš to netur rokās / vadītājs mobilo telefonu lietot nedrīkst.</i>												
3.9.	1. Jā. 2. Jā. 3. Jā. 4. Jā.												
3.10.	9 braucēji, ieskaitot vadītāju.												
3.11.	3.2. att.: automobiļa pilna masa nepārsniedz 3500 kg; piekabes pilna masa nepārsniedz 750 kg. 3.3. att.: B kategorija. 3.4. att.: B kategorija + 96. kods 3.5. att.: BE kategorija.												
4.1.	1. Pārkārtojoties, lai atbrīvotu kustības joslu operatīvajam transportlīdzeklim. 2. Apturot transportlīdzekli. 3. Samazinot braukšanas ātrumu, piemēram, tuvojoties krustojumam, lai ļautu bez traucējumiem pārvietoties operatīvajam transportlīdzeklim, kas brauc pa šķērsojamo ceļu.												
4.2.	4.1. att.: <i>Dot ceļu - pārkārtoties.</i> 4.2. att.: <i>Dot ceļu – apturēt transportlīdzekli.</i>												
4.3.	Nē.												
4.4.	Sarkanā automobiļa vadītājs <i>var turpināt braukt.</i>												
4.5.	4.4. att.: <i>Jāaptur transportlīdzekļi uz nomales .</i> 4.5. att.: <i>Kravas automobilis un dzeltenais vieglais automobilis (no mums pa kreisi) drīkst turpināt kustību. Automobilis, kas brauc vienā virzienā ar operatīvo TL, jāaptur labajā pusē uz nomales.</i> 4.6. att.: <i>Visi transportlīdzekļi jāaptur pie ietves.</i>												
4.6.	<p>Jums tuvojas operatīvais TL ar iedegtu zilo un sarkano bākuguni un ieslēgtu speciālo skaņas signālu</p>  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ceļa raksturojums</th> <th>Vadītāja rīcība, braucot vienā virzienā ar operatīvo TL</th> <th>Vadītāja rīcība, braucot pretējā virzienā operatīvajam TL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Nav sadalošās joslas vai barjeru. Nav ceļa apzīmējuma līniju vai arī ir 920., 922., vai 922.,+ 921. ceļa apzīmējuma līnijas.</td> <td>jāapstājas / jāturpina ceļš</td> <td>jāapstājas / jāturpina ceļš</td> </tr> <tr> <td>2. Ir vai nu sadalošā barjera, vai arī konstruktīvi izdalīta (augstāka par brauktuvi) sadalošā josla.</td> <td>jāapstājas / jāturpina ceļš</td> <td>jāapstājas / jāturpina ceļš</td> </tr> <tr> <td>3. Sadalošā josla nav konstruktīvi izdalīta, bet tikai parādīta ar ceļa apzīmējumiem</td> <td>jāapstājas / jāturpina ceļš</td> <td>jāapstājas / jāturpina ceļš</td> </tr> </tbody> </table>	Ceļa raksturojums	Vadītāja rīcība, braucot vienā virzienā ar operatīvo TL	Vadītāja rīcība, braucot pretējā virzienā operatīvajam TL	1. Nav sadalošās joslas vai barjeru. Nav ceļa apzīmējuma līniju vai arī ir 920., 922., vai 922.,+ 921. ceļa apzīmējuma līnijas.	jāapstājas / jāturpina ceļš	jāapstājas / jāturpina ceļš	2. Ir vai nu sadalošā barjera, vai arī konstruktīvi izdalīta (augstāka par brauktuvi) sadalošā josla.	jāapstājas / jāturpina ceļš	jāapstājas / jāturpina ceļš	3. Sadalošā josla nav konstruktīvi izdalīta, bet tikai parādīta ar ceļa apzīmējumiem	jāapstājas / jāturpina ceļš	jāapstājas / jāturpina ceļš
Ceļa raksturojums	Vadītāja rīcība, braucot vienā virzienā ar operatīvo TL	Vadītāja rīcība, braucot pretējā virzienā operatīvajam TL											
1. Nav sadalošās joslas vai barjeru. Nav ceļa apzīmējuma līniju vai arī ir 920., 922., vai 922.,+ 921. ceļa apzīmējuma līnijas.	jāapstājas / jāturpina ceļš	jāapstājas / jāturpina ceļš											
2. Ir vai nu sadalošā barjera, vai arī konstruktīvi izdalīta (augstāka par brauktuvi) sadalošā josla.	jāapstājas / jāturpina ceļš	jāapstājas / jāturpina ceļš											
3. Sadalošā josla nav konstruktīvi izdalīta, bet tikai parādīta ar ceļa apzīmējumiem	jāapstājas / jāturpina ceļš	jāapstājas / jāturpina ceļš											






























4.7.	4.7. att.: 1 – Operatīvais TL; 2 – mēs. 4.8.att.: Jāaptur transportlīdzeklis ceļa labajā pusē. Turpināt kustību drīkst pēc tam, kad garām pabraucis kolonnu noslēdzošais TL ar mirgojošu zilu bākuģuni.
4.8.	Jāsamazina braukšanas ātrums, jābūt gatavam nepieciešamības gadījumā apturēt TL.
4.9.	Jā.
4.10.	Nē.
4.11.	Mums – bultiņa; sniega tīrāmajai mašīnai – krustiņš.
4.12.	Jā.
5.1.	1. Nē. 2. Jā. 3. Nē. 4. Nē.
5.2.	1 – ieslēgt avārijas gaismas signalizāciju; 2 – uzstādīt avārijas zīmi(5.1. att.); 3 – sniegt pirmo palīdzību cietušajiem (5.2. att.).
5.3.	Nē.
5.4.	Jā.
5.5.	Jā.
5.6.	1 – ⊕; 2 – ⊕; 3 – ⊕; 4 – ⊖
5.7.	1 – ⊖; 2 – ⊖; 3 – ⊖; 4 – ⊕
5.8.	1 – ⊖; 2 – ⊖; 3 – ⊕
5.9.	1 – ⊖; 2 – ⊖; 3 – ⊕
5.10.	Jā.
6.1.	1 – ⊖; 2 – ⊕; 3 – ⊖
6.2.	6.1. att. Kustība atļauta visos virzienos (visos virzienos – bultiņas). 6.2. att. Kustība atļauta visos virzienos (visos virzienos – bultiņas). 6.3. att. Kreisā josla – atļauts braukt taisni, pa kreisi, apgriezties braukšanai pretējā virzienā; vidējā josla – atļauts braukt tikai taisni; labā josla – atļauts braukt taisni un pa labi. 6.4. att. Kreisā josla – atļauts braukt pa kreisi un apgriezties braukšanai pretējā virzienā; vidējā josla – atļauts braukt tikai taisni; labā josla – atļauts braukt tikai pa labi. 6.5. att. Visiem TL braukt aizliegts (krustiņi). 6.7. att. Sarkanais automobilis un motocikls – 1; mēs – 2. 6.8. att. Abiem TL braukt aizliegts (krustiņi). 6.11. att. Atļauts braukt pa kreisi un apgriezties braukšanai pretējā virzienā (bultiņas); taisni braukt aizliegts (krustiņš). 6.12. att. Atļauts braukt taisni un pa labi (bultiņas); aizliegts braukt pa kreisi un apgriezties braukšanai pretējā virzienā (krustiņš). 6.13. att. Mums – atļauts (bultiņa); pārējiem TL – aizliegts (krustiņi). 6.15. att. Vidējā joslā iebraukt aizliegts (krusts); pa labo joslu braukt atļauts (bultiņa). 6.16. att. Atļauts braukt pa abām trajektorijām (bultiņas). 6.17. att. Pa vidējo joslu tālāk braukt aizliegts (krustiņš); pa labo – atļauts (bultiņa). 6.18. att. Mums – pa labo joslu – atļauts (bultiņa), pa vidējo – aizliegts (krustiņš); zilajam automobilim – pa vidējo joslu – aizliegts (krustiņš), pa labo – atļauts (bultiņa, pārkārtojoties zilais automobilis dod mums ceļu). 6.19. att. Pa kreisi – atļauts (bultiņa); taisni un pa labi – aizliegts (krustiņi). 6.20. att. Atļauts braukt taisni un pa labi (bultiņas); pa kreisi – aizliegts (krustiņš). 6.21. att. Tramvajam braukt aizliegts (krustiņš); vieglajai automašīnai atļauts braukt visos virzienos (bultiņas). 6.22. att. No regulētāja muguras un priekšpusē aizliegts braukt visiem TL (krustiņi); no regulētāja sāniem – tramvaji drīkst braukt taisni, automašīnas drīkst braukt taisni un pa labi (bultiņas); gājēji drīkst pāriet ielu regulētāja sānu virzienā (bultiņas), no mugurpuses un priekšpusē ielu pāriet izliegts (krustiņi). 6.23. att. Sarkanajam un zilajam auto braukt aizliegts (krustiņi); zaļajam un dzeltenajam auto atļauts braukt taisni un pa labi (bultiņas).



























	<p>6.24. att. Aizliegts braukt visiem TL no regulētāja mugurpuses un izstieptās labās rokas puses (krustiņi); no regulētāja priekšpuses atļauts tikai pagriezties pa labi (bultiņas); No regulētāja kreisā sāna puses tramvajam atļauts pagriezties pa kreisi, bezsliežu TL – visos virzienos (bultiņas); gājējiem atļauts šķērsot ielu aiz regulētāja muguras (bultiņas), citos virzienos – aizliegts (krustiņi).</p> <p>6.25.att. Sarkanajam un zilajam auto braukt aizliegts (krustiņi); zaļajam auto atļauts braukt pa labi, dzeltenajam – visos virzienos (bultiņas).</p> <p>6.26. att. Visiem TL braukt aizliegts (krustiņi).</p> <p>6.27: Jums jāapstājas pie stoplīnijas (929. ceļa apzīmējums) (iezīmēt ar krustiņu).</p> <p>6.28. att. Jums jāapstājas pirms 546. ceļa zīmes (iezīmēt ar krustiņu).</p> <p>6.29. att. Jums jāapstājas pirms luksofora tā, lai netraucētu gājējiem (iezīmēt ar krustiņu).</p> <p>6.30. att. Jums jāapstājas pirms gājēju pārejas (iezīmēt ar krustiņu).</p> <p>6.31. att. Jums jāapstājas pie stoplīnijas (iezīmēt ar krustiņu).</p> <p>6.32. att: Jums jāapstājas policijas darbinieka norādītājā vietā uzbraucot uz sadalošās joslas (iezīmēt ar krustiņu).</p>
6.3.	1 – ; 2 – ; 3 –
6.4.	Sarkanais auto un motocikls – 1; mēs – 2.
6.5.	1 – ; 2 – ; 3 –
6.6.	1 – ; 2 – ; 3 –
6.7.	Vieglais automobilis – ; kravas automobilis – ; autobuss –
6.8.	Pareizās atbildes: 1 – <i>nē</i> ; 2 – <i>jā</i> ; 3 – <i>jā</i> ; 4 – <i>nē</i> ; 5 – <i>nē</i> ; 6 – <i>nē</i> ; 7 – <i>jā</i> ; 8 – <i>nē</i> ; 9 – <i>jā</i> ; 10 – <i>nē</i> ; 11 – <i>jā</i> ; 12 – <i>nē</i> .
6.9.	Pareizās atbildes: 1 – <i>nē</i> ; 2 – <i>nē</i> ; 3 – <i>nē</i> ; 4 – <i>nē</i> ; 5 – <i>jā</i> ; 6 – <i>jā</i> ; 7 – <i>nē</i> ; 8 – <i>nē</i> ; 9 – <i>jā</i> .
6.10.	1 – zilais automobilis drīkst braukt <i>taisni, pa kreisi un apgriezties braukšanai pretējā virzienā</i> , sarkanais automobilis drīkst braukt <i>taisni un pa labi</i> . 2 – tramvajs drīkst braukt <i>taisni</i> , sarkanais automobilis drīkst braukt <i>taisni</i> , zaļais automobilis – <i>taisni</i> , motociklists – <i>taisni un pa labi</i> . 3 – zilais automobilis drīkst braukt <i>taisni, pa kreisi un apgriezties braukšanai pretējā virzienā</i> , sarkanais automobilis drīkst braukt <i>taisni</i> , motociklists – <i>taisni un pa labi</i> , tramvajam <i>braukt aizliegts</i> .
7.1.	7.1. att. – ; 7.2. att. – ; 7.3. att. – ; 7.4. att. – ; 7.5. att. – ; 7.6. att. – ; 7.7. att. –  ; 7.8. att. – ; 7.9. att. – ; 7.10. att. – ; 7.15. att. – .
7.2.	1 – skats kreisajā sānu un salona atpakaļskata spogulī; 2 – ieslēgt pagriezienu rādītāju; 3 – skats pār kreiso plecu.
7.3.	Kreisā pagriezienu signāls – A и D; labā pagriezienu signāls – B и E; bremzēšanas signāls – C.
7.4.	7.13.att. Pirms krustojuma (zemākais punkts) –  var maldināt citus satiksmes dalībniekus; krustojumā – . 7.14. att. Zemākais punkts – , tuvāk luksoforam – .
7.5.	7.16. att.   . 7.17. att. Gājēji un velosipēdists –  , kravas automobilis – .
7.6.	7.18. att. Autobuss – 1; mēs – 2. 7.19. att. Mēs – 1; autobuss – 2. 7.20. att. Zaļais automobilis (labajā joslā) – 1; zilais automobilis – 2. 7.21. att. Dzeltenais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2. 7.22. att. Pelēkais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2. 7.23. att. Zilais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2. 7.24. att. Tramvajs – 1; mēs – 2. 7.39. att. Zilais automobilis – 1; zaļais automobilis – 2.

	<p>7.40. att. Viegla automobīlis – 1; autobuss – 2.</p> <p>7.41. att. Mēs un pretimbraucošais automobīlis – 1; automobīlis ar piekabi – 2.</p> <p>7.42. att. Baltais automobīlis – 1; mēs – 2.</p> <p>7.44. att. Zilais automobīlis – 1; mēs – 2.</p>
7.7.	<p>7.25. att. Zilais automobīlis – ; sarkanais automobīlis – ; zaļais automobīlis – .</p> <p>7.26. att. Sarkanais automobīlis – ; zilais automobīlis – .</p>
7.8.	<p>7.27. att. Kreisā trajektorija – ; labā trajektorija – .</p> <p>7.28. att. Mēs: kreisā trajektorija – ; labā trajektorija – ; motociklists: kreisā trajektorija – ; labā trajektorija – .</p> <p>7.32. att. Kreisā trajektorija – ; labā trajektorija – .</p> <p>7.33. att. Kreisā trajektorija – ; labā trajektorija – .</p> <p>7.34. att. Kreisā trajektorija – ; labā trajektorija – .</p> <p>7.35. att. Trajektorija 1 – ; trajektorija 2 – .</p> <p>7.36. att.: Trajektorija 1 – ; trajektorija 2 – .</p> <p>7.37. att. Kreisā trajektorija – ; labā trajektorija – .</p> <p>7.38. att. Trajektorija 1 – ; trajektorija 2 – .</p> <p>7.43. att. Kreisā trajektorija – ; labā trajektorija – .</p>
7.9.	<p>7.29. att. Atļauts braukt taisni, pa kreisi un apgriezies braukšanai pretējā virzienā (bultiņas); pagriezies pa labi aizliegts (krustiņš).</p> <p>7.30. att. Atļauts braukt taisni un pa labi (bultiņas); pa kreisi un apgriezies braukšanai pretējā virzienā aizliegts (krustiņi).</p> <p>7.31. att. <u>Viegla automobīlis</u> – atļauts braukt taisni, pa kreisi un apgriezies braukšanai pretējā virzienā (bultiņas); pagriezies pa labi aizliegts (krustiņš); <u>kravas automobīlis</u> – atļauts braukt taisni (bultiņa); pa labi, pa kreisi un apgriezies braukšanai pretējā virzienā aizliegts (krustiņi); <u>autobuss</u> – atļauts braukt taisni un pa labi (bultiņas), pa kreisi un apgriezies braukšanai pretējā virzienā aizliegts (krustiņi).</p>
7.10.	<p>Pareizās atbildes: 7.45. att. – <i>nē</i>; 7.46. att. – <i>nē</i>; 7.47. att. – <i>nē</i>; 7.48. att. – <i>nē</i>; 7.49. att. – <i>nē</i>; 7.50. att. – <i>nē</i>; 7.51. att. – <i>nē</i>; 7.52. att. – <i>nē, nē</i>; 7.53. att. – <i>nē</i>; 7.54. att. – <i>jā</i>.</p>
8.1.	<p>8.1. att. – 2 joslas. 8.2. att. – 2 joslas. 8.3. att. – 3 joslas. 8.4. att. – 2 joslas.</p>
8.2.	<p>Pareizās atbildes: 8.5. att. – <i>nē</i>; 8.6. att. – <i>nē</i>; 8.7. att. – <i>nē</i>; 8.11. att. – <i>jā</i>; 8.13. att. – <i>jā, jā</i>; 8.20. att. – <i>jā</i>; 8.22. att. – <i>jā</i>; 8.23. att. – <i>nē</i>; 8.26. att. – <i>jā</i>; 8.27. att. – <i>nē</i>; 8.28. att. – <i>nē</i>; 8.29. att. – <i>jā</i>; 8.30. att. – <i>nē</i>; 8.31. att. – <i>nē</i>; 8.34. att. – <i>jā</i>; 8.35. att. – <i>nē</i>; 8.36. att. – <i>nē</i>; 8.39. att. – <i>nē</i>; 8.42. att. – <i>nē</i>.</p>
8.3.	<p>8.8. att. Kreisā trajektorija – ; vidējā trajektorija – ; labā trajektorija – .</p> <p>8.9. att.: Tuvākā trajektorija – ; tālākā trajektorija – .</p> <p>8.10. att. Tuvākā trajektorija – ; vidējā trajektorija – ; tālākā trajektorija – .</p> <p>8.12. att. Taisni – ; pa kreisi – ; apgriešanās – .</p> <p>8.14. att. Kreisā trajektorija – ; vidējā trajektorija – ; labā trajektorija – .</p> <p>8.15. att. Kreisā trajektorija – ; vidējā trajektorija – ; labā trajektorija – .</p> <p>8.16. att. Taisni – ; pa kreisi – ; apgriešanās – .</p>




	<p>8.17. att. Tuvākā trajektorija –  ; tālākā trajektorija –  .</p> <p>8.18. att. Tuvākā trajektorija –  ; vidējā trajektorija –  ; tālākā trajektorija –  .</p> <p>8.19.att. Kreisā trajektorija –  ; labā trajektorija –  .</p> <p>8.21. att. Taisni –  ; apgrīšanās –  .</p> <p>8.24. att. Kreisā trajektorija –  ; labā trajektorija –  .</p> <p>8.25. att. Taisni –  ; apgrīšanās –  .</p> <p>8.32. att. Kreisā trajektorija –  ; labā trajektorija –  .</p> <p>8.33. att. Kreisā trajektorija –  ; labā trajektorija –  .</p> <p>8.37. att. Kreisā trajektorija –  ; labā trajektorija –  .</p> <p>8.38. att. Kreisā trajektorija –  ; labā trajektorija –  .</p> <p>8.40. att. Tuvākā trajektorija –  ; tālākā trajektorija –  .</p> <p>8.41. att. Tuvākā trajektorija –  ; tālākā trajektorija –  .</p>
8.4.	1 – jā; 2 – jā; 3 – jā; 4 – nē; 5 – jā; 6 – jā.
9.1.	1 – jā; 2 – jā; 3 – jā; 4 – jā; 5 – jā.
9.2.	<b>JĀ</b> – apbraukt šķērslī; <b>NĒ</b> – jāsamazina braukšanas ātrums vai pilnībā jāaptur transportlīdzeklis.
9.3.	9.2. att. – 50 km/h; 9.3.att. – 50 km/h; 9.4.att. – 20 km/h; 9.5.att. – 20 km/h; 9.6.att. – 20 km/h (pa kreisi), 10 km/h (pa labi); 9.7.att. – 20 km/h; 9.8.att. – 90 km/h; 9.9. att. – 80 km/h; 9.10.att. – 70 km/h; 9.11.att – 50 km/h; 9.12.att. – 100 km/h (autobuss), 110 km/h (pārējie TL); 9.13.att – 90 km/h; 9.14.att. – 90 km/h; 9.16.att. – 50 km/h.
9.4.	1. (Vieglie auto, kravas auto ar masu līdz 7,5t, motocikli, tricikli, kvadricikli) 20 km/h – 50 km/h – 90 km/h – 110 km/h (no 01.03 līdz 01.12), 90 km/h (no 01.12 līdz 01.03) – 80 km/h. 2. (Autobusi) 20 km/h – 50 km/h – 90 km/h – 100 km/h (no 01.03 līdz 01.12), 90 km/h (no 01.12 līdz 01.03) – 80 km/h. 3. (Automatīnas un autobusi ar piekabi, kravas auto ar pilnu masu virs 7,5t) 20 km/h – 50 km/h – 80 km/h – 90 km/h – 80 km/h.
9.5.	1. – 100 km/h; 2. – 100 km/h; 3. – 50 km/h.
9.6.	Pareizās atbildes: 1. – jā; 2. – nē.
9.7.	Pareizās atbildes: 1. – nē; 2. – nē; 3. – jā; 4. – nē; 5. – nē.
9.8.	1. – intervāls; 2. – distance.
9.9.	Pareizās atbildes: 1. – nē; 2. – jā.
10.1.	Pareizās atbildes: 10.1.att. – nē; 10.2. att. – nē; 10.3. att. – nē; 10.4. att. – nē; 10.5. att. – nē; 10.6. att. – nē; 10.7. att. – nē; 10.8. att. – jā; 10.9. att. – nē; 10.10. att. – nē; 10.11. att. – jā; 10.12. att. – nē; 10.15. att. – nē; 10.16. att. – jā; 10.17. att. – jā; 10.18. att. – nē; 10.19. att. – nē; 10.20. att. – nē; 10.21. att. – nē; 10.22. att. – nē, 10.23. att. – jā; 10.24. att. – nē; 10.25. att. – nē; 10.26 – atļauts; 10.32. att – jā.
10.2.	<p>10.13. att.: tuvākā trajektorija –  ; tālākā trajektorija –  .</p> <p>10.14. att.: tuvākā trajektorija –  ; tālākā trajektorija –  .</p> <p>10.31. att.: kreisā trajektorija –  ; labā trajektorija –  .</p>
10.3.	10.27.att.: 1 – pretimbraucošais automobilis; 2 – mēs. 10.28.att.: 1 – pretimbraucošais automobilis; 2 – mēs. 10.29.att.: 1 – mēs; 2 – pretimbraucošais automobilis. 10.30.att.: 1 – pretimbraucošais automobilis; 2 – mēs.
11.1.	Ja apstāšanās aizliegta, tad arī stāvēšana ir aizliegta. Ja stāvēšana ir aizliegta, tad apstāšanās ir atļauta.































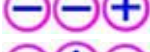





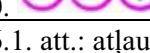
11.2.	11.1. att.: baltais automobilis – <i>nē</i> ; zilais automobilis – <i>jā</i> . 11.2. att.: zaļais automobilis – <i>nē</i> ; красный automobilis – <i>jā</i> ; zilais automobilis – <i>nē</i> . 11.3. att.: – <i>jā</i> . 11.4. att.: – <i>jā</i> . 11.5. att.: zilais automobilis – <i>nē</i> ; sarkanais automobilis – <i>jā</i> . 11.6. att.: kreisajā pusē – <i>nē</i> ; labajā pusē – <i>jā</i> . 11.7. att.: kreisajā pusē – <i>nē</i> ; labajā pusē – <i>jā</i> . 11.8. att.: – <i>nē</i> . 11.9. att.: kreisajā pusē – <i>nē</i> ; labajā pusē – <i>jā</i> . 11.10. att.: kreisajā pusē – <i>jā</i> ; labajā pusē – <i>jā</i> . 11.11. att.: tuvākais automobilis – <i>nē</i> ; tālākais automobilis – <i>jā</i> . 11.12. att.: – <i>jā</i> .
11.3.	11.13. att.: motocikls –  ; sarkanais automobilis –  ; zilais automobilis –  . 11.14. att.: visi transportlīdzekļi –    . 11.15. att.: kravas automobilis –  ; motocikls –  . 11.17. att.: kravas automobilis –  ; vieglie automobiļi –   .
11.4.	11.16. att.: – <i>nē</i> .
11.5.	11.18. att.: sarkanais automobilis –  ; kravas automobilis –  ; dzeltenais automobilis –  .
11.6.	11.19. att.: – <i>nē</i> ; 11.20. att.: – <i>jā</i> ; 11.21. att.: – <i>nē</i> ; 11.22. att.: – <i>nē</i> ; 11.23. att.: – <i>nē</i> ; 11.24. att.: – <i>nē</i> ; 11.25. att.: – <i>nē</i> ; 11.26. att.: – <i>nē</i> ; 11.30. att.: – <i>jā</i> ; 11.31. att.: – <i>nē</i> ; 11.32. att.: – <i>jā</i> ; 11.33. att.: – <i>nē</i> ; 11.35. att.: – <i>nē</i> ; 11.37. att.: – <i>nē</i> ; 11.38. att.: – <i>nē</i> ; 11.39. att.: – <i>nē</i> ; 11.40. att.: – <i>jā</i> ; 11.41. att.: vieglais automobilis – <i>jā</i> ; motocikls – <i>nē</i> ; 11.42. att.: – <i>nē</i> , <i>nē</i> ; 11.43. att.: – <i>jā</i> ; 11.44. att.: automobilis – <i>jā</i> ; motocikls – <i>nē</i> ; 11.45. att.: – <i>nē</i> ; 11.46. att.: – <i>nē</i> ; 11.47. att.: – <i>jā</i> ; 11.48. att.: – <i>jā</i> ; 11.49. att.: – <i>nē</i> ; 11.50. att.: – <i>nē</i> .
11.7.	11.27. att.: sarkanais automobilis –  ; zilais automobilis –  ; baltais automobilis –  . 11.36. att.: visi transportlīdzekļi –    .
11.8.	11.28. att.: Jāiezīmē abas ceļa pusēs posmi 5 m attālumā no šķērsojuma ar velosipēdu ceļu, kā arī pats šķērsojums.
11.9.	11.29. att.: 5 m, 5 m, 5 m, 5 m.
11.10.	11.34. att. parādītajā vietā apstāties pasažieru uzņemšanai: – drīkst, ja tas netraucē pasažieru sabiedrisko transportlīdzekļu vai taksometru satiksmi; – nedrīkst, ja tas var traucēt pasažieru sabiedrisko transportlīdzekļu vai taksometru satiksmi.
11.11.	11.51. att.: – <i>nē</i> ; 11.52. att.: motocikls – <i>nē</i> ; automobilis – <i>nē</i> .
11.12.	1.53. att.: apstāšanās – <i>jā</i> , stāvēšana – <i>nē</i> . 1.55. att.: zilais automobilis: apstāšanās – <i>jā</i> , stāvēšana – <i>nē</i> ; sarkanais automobilis: apstāšanās – <i>jā</i> , stāvēšana – <i>nē</i> . 1.61. att.: apstāšanās – <i>jā</i> , stāvēšana – <i>nē</i> . 1.62. att.: apstāšanās – <i>jā</i> , stāvēšana – <i>nē</i> .
11.13.	11.54. att.: – <i>jā</i> .
11.14.	11.56. att.: – <i>nē</i> . 11.57. att.: motocikls – <i>jā</i> ; automobilis – <i>nē</i> . 11.58. att.: kreisajā pusē – <i>jā</i> ; labajā pusē – <i>nē</i> . 11.59. att.: kreisajā pusē – <i>nē</i> ; labajā pusē – <i>jā</i> . 11.60. att.: kreisajā pusē – <i>jā</i> ; labajā pusē – <i>jā</i> .
12.1.	12.1. att.: jādod ceļš visiem norādītajiem satiksmes dalībniekiem –    . 12.2. att.: gājējam labajā pusē –  ; gājējiem kreisajā pusē –  . 12.3. att.: gājējam kreisajā pusē –  ; gājējiem labajā pusē –  . 12.4. att.: gājējam labajā pusē –  ; gājējiem kreisajā pusē –  .







12.2.	12.5. att.: – nē; 12.6. att.: – nē.
12.3.	12.7. att. Regulējamos krustojumos priekšrocības zīmes <i>nedarbojas/darbojas</i> 1 -  ; 2 -  ; 3 -  ; 4 -  ; 5 -  ; 6 -  ; 7 -  ; 8 -  ; 9 -  ; 10 -  ; 11 -  ; 12 -  ; 13 -  .
12.4.	12.8. att.: priekšrocības zīmes <i>nedarbojas/darbojas</i> . Zilajam automobilim braukt <i>aizliegts</i> (krustiņš); mums – <i>atļauts</i> (bultiņa). 12.9. att.: priekšrocības zīmes <i>nedarbojas/darbojas</i> . Zilajam automobilim braukt <i>atļauts</i> (bultiņa); mums – <i>aizliegts</i> (krustiņš).
12.5.	12.10. att.: autobuss – 1; mēs – 2. 12.11. att.: mēs – 1; pretimbraucošais automobilis – 2. 12.12. att.: pretimbraucošais automobilis – 1; mēs – 2. 12.13. att.: mēs – 1; pretimbraucošais automobilis – 2. 12.14. att.: pretimbraucošais automobilis – 1; mēs – 2. 12.15. att.: tramvajs – 1; mēs – 2. 12.16. att.: tramvajs – 1; mēs – 2. 12.17. att.: sarkanais automobilis – 1; mēs – 2. 12.18. att.: mēs – 1; dzeltenais automobilis – 2. 12.19. att.: automobilis – 1; motociklists – 2. 12.20. att.: mēs – 1; tramvajs – 2.
12.6.	12.21. att.: – jā. 12.22. att.: – nē. 12.23. att.: – nē.
12.7.	1. Zilais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2. 2. Sarkanais automobilis – 1; dzeltenais automobilis – 2. 3. Zaļais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2. 4. Operatīvais TL – 1; dzeltenais automobilis – 2; sarkanais automobilis – 3. 5. Tramvajs – 1; sarkanais automobilis – 2. 6. Tramvajs – 1; sarkanais automobilis – 2. 7. Tramvajs un zilais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2. 8. Tramvajs – 1; dzeltenais automobilis – 2; sarkanais automobilis – 3. 9. Operatīvais TL – 1; dzeltenais automobilis un motocikls – 2; sarkanais automobilis – 3. 10. Tramvajs un zaļais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2. 11. Tramvajs – 1; dzeltenais automobilis un sarkanais automobilis – 2. 12. Dzeltenais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2. 13. Zilais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2. 14. Tramvajs un dzeltenais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2. 15. Zilais automobilis – 1; dzeltenais automobilis – 2; sarkanais automobilis – 3. 16. Zaļais automobilis – 1; tramvajs – 2. 17. Zaļais automobilis – 1; tramvajs – 2; sarkanais automobilis – 3. 18. TramvajsA – 1; tramvajs B – 2; zaļais automobilis – 3; sarkanais automobilis – 4. 19. Operatīvais TL – 1; sarkanais automobilis – 2. 20. Operatīvais TL – 1; zaļais automobilis – 2; sarkanais automobilis – 3. 21. Zilais automobilis – 1; sarkanais automobilis – <input checked="" type="checkbox"/> <i>nedrīkst braukt, kamēr iedegsies zaļā gaisma luksofora pamatsekcijā.</i>
12.8.	Neregulējamos krustojumos priekšrocības zīmes <i>nedarbojas/darbojas</i> . 1 -  ; 2 -  ; 3 -  ; 4 -  ; 5 -  ; 6 -  ; 7 -  ; 8 -  ; 9 -  ; 10 -  ; 11 -  ; 12 -  ; 13 -  .
12.9.	12.25. att.: priekšrocības zīmes <i>nedarbojas/darbojas</i> . 12.26. att.: priekšrocības zīmes <i>nedarbojas/darbojas</i> . 12.27. att.: priekšrocības zīmes <i>nedarbojas/darbojas</i> . <i>Jā/Nē.</i>
12.10.	12.28. att.: traktors – 1; mēs – 2. 12.29. att.: motociklists – 1; mēs – 2. 12.30. att.: zilais automobilis – 1; mēs – 2. 12.31. att.: mēs – 1; dzeltenais automobilis – 2. 12.32. att.: tramvajs – 1; mēs – 2. 12.33. att.: tramvajs – 1; mēs – 2.














	<p>12.35. att.: mēs – 1; sarkanais automobilis – 2.  12.36. att.: zaļais automobilis – 1; mēs – 2.  12.37. att.: mēs – 1; zaļais automobilis – 2.  12.38. att.: mēs – 1; zilais automobilis – 2; autobuss – 3; dzeltenais automobilis – 4.  12.39. att.: tramvajs – 1; mēs – 2; kravas automobilis – 3.  12.40. att.: sarkanais automobilis – 1; mēs – 2; tramvajs – 3; autobuss – 4.  12.41. att.: operatīvais TL – 1; motocikls – 2; mēs – 3; dzeltenais automobilis – 4.  12.42. att.: pretimbraucošie transportlīdzekļi – 1; mēs – 2.  12.43. att.: pretimbraucošais automobilis – 1; mēs – 2.  12.44. att.: pretimbraucošais automobilis – 1; mēs – 2.  12.46. att.: sarkanais automobilis – 1; kravas automobilis – 2.  12.47. att.: kravas automobilis – 1; mēs – 2.</p>
<i>12.11.</i>	12.34. att.: mazāksvarīgie ceļi – 1. un 2.; galvenais ceļš – 3. un 4.
<i>12.12.</i>	<p>1. Zilais automobilis pirmais iebrauc krustojumā.  2. Zilais automobilis apstājas krustojumā, lai dotu ceļu pretimbraucošajam automobilim. Sarkanajam automobilim vairs nav kavēklis labajā pusē un tas var pārbraukt krustojumu.  3. Dzeltenais automobilis pārbrauc krustojumu, pēc tam zilais automobilis pabeidz manevru – kreiso pagrieziena</p>
<i>12.13.</i>	<p>1. Zaļais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2; zilais automobilis – 3.  2. Sarkanais automobilis – 1; zilais automobilis – 2; dzeltenais automobilis – 3.  3. Sarkanais automobilis – 1; dzeltenais automobilis – 2; zilais automobilis – 3.  4. Sarkanais automobilis – 1; zilais automobilis – 2.  5. Sarkanais automobilis – 1; dzeltenais automobilis – 2; zilais automobilis – 3.  6. Zilais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2; dzeltenais automobilis – 3.  7. Sarkanais automobilis – 1; motocikls – 2; zilais automobilis – 3.  8. Zaļais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2; dzeltenais automobilis – 3.  9. Zilais automobilis – 1; motocikls – 2; sarkanais automobilis – 3.  10. Zaļais automobilis – 1; dzeltenais automobilis – 2; sarkanais automobilis – 3.  11. Operatīvais TL – 1; sarkanais automobilis – 2; dzeltenais automobilis – 3.  12. Zilais automobilis – 1; motocikls – 2; sarkanais automobilis – 3.  13. Sarkanais automobilis – 1; zaļais automobilis – 2;  14. Zaļais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2; motocikls – 3.  15. Velosipēdists – 1; sarkanais automobilis – 2; zilais automobilis – 3.  16. Zaļais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2; zilais automobilis – 3; dzeltenais automobilis – 4.  17. Zaļais automobilis un dzeltenais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2; zilais automobilis – 3.  18. Tramvajs – 1; dzeltenais automobilis – 2; sarkanais automobilis – 3.  19. Tramvajs – 1; dzeltenais automobilis – 2; sarkanais automobilis – 3.  20. Tramvajs un zilais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2.  21. Tramvajs – 1; sarkanais automobilis – 2; dzeltenais automobilis – 3.  22. Tramvajs – 1; dzeltenais automobilis – 2; sarkanais automobilis – 3.  23. Tramvajs un dzeltenais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2.  24. Tramvajs – 1; sarkanais automobilis – 2; zilais automobilis – 3.  25. Operatīvais TL un tramvajs – 1; sarkanais automobilis – 2.  26. Tramvajs – 1; dzeltenais automobilis – 2; zaļais automobilis – 3; sarkanais automobilis – 4.  27. Tramvajs – 1; zilais automobilis – 2; sarkanais automobilis – 3.  28. Tramvajs – 1; zilais automobilis – 2; dzeltenais automobilis – 3; sarkanais automobilis – 4.  29. Tramvajs A – 1; tramvajs B – 2; dzeltenais automobilis – 3; sarkanais automobilis – 4.  30. Tramvajs – 1; sarkanais automobilis – 2; dzeltenais automobilis – 3; zilais automobilis – 4.  31. Tramvajs – 1; zilais automobilis – 2; sarkanais automobilis – 3.  32. Tramvajs – 1; dzeltenais automobilis – 2; zilais automobilis – 3; sarkanais automobilis – 4.  33. Tramvajs – 1; sarkanais automobilis – 2; zilais automobilis – 3.</p>
<i>12.14.</i>	<p>1. Zaļais automobilis un zilais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2.  2. Sarkanais automobilis – 1; zaļais automobilis un zilais automobilis – 2.  3. Zilais automobilis – 1; dzeltenais automobilis – 2; sarkanais automobilis – 3.  4. Zaļais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2; dzeltenais automobilis – 3.</p>

	<p>5. Motocikls – 1; sarkanais automobilis – 2; zaļais automobilis – 3.</p> <p>6. Zaļais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2; dzeltenais automobilis – 3.</p> <p>7. Operatīvais TL – 1; zaļais automobilis – 2; sarkanais automobilis – 3.</p> <p>8. Zaļais automobilis un zilais automobilis – 1; dzeltenais automobilis – 2; sarkanais automobilis – 3.</p> <p>9. Zaļais automobilis – 1; zilais automobilis – 2; dzeltenais automobilis – 3; sarkanais automobilis – 4.</p> <p>10. Tramvajs – 1; motocikls – 2; sarkanais automobilis – 3.</p> <p>11. Tramvajs – 1; sarkanais automobilis – 2; zaļais automobilis – 3.</p> <p>12. Tramvajs – 1; sarkanais automobilis – 2; dzeltenais automobilis – 3.</p> <p>13. Tramvajs – 1; sarkanais automobilis – 2; dzeltenais automobilis – 3.</p> <p>14. Sarkanais automobilis – 1; tramvajs – 2; zaļais automobilis – 3.</p> <p>15. Sarkanais automobilis – 1; zilais automobilis – 2; tramvajs – 3.</p> <p>16. Zaļais automobilis – 1; tramvajs – 2; sarkanais automobilis – 3.</p> <p>17. Zaļais automobilis – 1; tramvajs – 2; sarkanais automobilis – 3.</p> <p>18. Tramvajs – 1; sarkanais automobilis un dzeltenais automobilis – 2.</p> <p>19. Motocikls – 1; sarkanais automobilis – 2.</p> <p>20. Zilais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2; dzeltenais automobilis – 3.</p> <p>21. Sarkanais automobilis – 1; dzeltenais automobilis – 2; zaļais automobilis – 3.</p> <p>22. Dzeltenais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2; zilais automobilis – 3.</p> <p>23. Dzeltenais automobilis – 1; zilais automobilis – 2; sarkanais automobilis – 3.</p> <p>24. Motocikls – 1; zilais automobilis – 2; sarkanais automobilis – 3.</p> <p>25. Motocikls un zilais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2; dzeltenais automobilis – 3.</p> <p>26. Sarkanais automobilis – 1; dzeltenais automobilis – 2; tramvajs – 3.</p> <p>27. Sarkanais automobilis – 1; tramvajs un zaļais automobilis – 2.</p> <p>28. Motocikls – 1; sarkanais automobilis – 2; tramvajs – 3.</p> <p>29. Sarkanais automobilis un tramvajs – 1; zaļais automobilis – 2.</p> <p>30. Sarkanais automobilis – 1; tramvajs A un dzeltenais automobilis – 2; tramvajs B – 3.</p> <p>31. Tramvajs un zaļais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2; dzeltenais automobilis – 3.</p> <p>32. Tramvajs un dzeltenais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2; zaļais automobilis – 3.</p> <p>33. Tramvajs A – 1; sarkanais automobilis – 2; zaļais automobilis un tramvajs B – 3.</p> <p>34. Tramvajs B un dzeltenais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2; tramvajs A – 3.</p> <p>35. Zilais automobilis – 1; tramvajs – 2; sarkanais automobilis – 3; dzeltenais automobilis – 4.</p> <p>36. Zilais automobilis – 1; tramvajs un sarkanais automobilis – 2.</p> <p>37. Tramvajs B – 1; tramvajs A – 2; sarkanais automobilis – 3; zaļais automobilis – 4.</p> <p>38. Tramvajs A un zaļais automobilis – 1; tramvajs B – 2; sarkanais automobilis – 3.</p> <p>39. Tramvajs B – 1; tramvajs A – 2; sarkanais automobilis – 3; zaļais automobilis – 4.</p> <p>40. Dzeltenais automobilis – 1; sarkanais automobilis – 2.</p> <p>41. Zaļais automobilis – 1; zilais automobilis – 2; sarkanais automobilis – 3.</p> <p>42. Sarkanais automobilis – 1; zilais automobilis – 2; dzeltenais automobilis – 3.</p>
13.1.	<p>13.1. att.: gājēji un velosipēdists – 1; mēs – 2.</p> <p>13.2. att.: gājējs – 1; mēs – 2.</p> <p>13.3. att.: velosipēdists – 1; mēs – 2.</p> <p>13.7. att.: automobiļi, gājējs – 1; mēs – 2.</p> <p>13.8. att.: zilais automobilis – 1; mēs – 2.</p>
13.2.	<p>13.4. att.: dzeltenais automobilis – ; violetais automobilis – ; sarkanais automobilis – .</p>
13.3.	<p>13.5. att.: – mācību automobilis – <i>jā</i>; kravas automobilis – <i>nē</i>.</p> <p>13.6. att.: 7 t – <i>nē</i>; 3 t – <i>jā</i>.</p>
14.1.	<p>14.1. att.: gājēji un velosipēdists – 1; mēs un pretimbraucošais automobilis – 2.</p> <p>14.5. att.: gājējs – 1; mēs – 2.</p> <p>14.6. att.: gājēji un velosipēdists – 1; mēs un pretimbraucošais automobilis – 2.</p> <p>14.11. att.: gājēji – 1; mēs – 2.</p> <p>14.12. att.: gājēji – 1; mēs – 2.</p>





14.2.	14.2. att.:– <i>nē</i> ; 14.3. att.:– <i>nē</i> ; 14.7. att.:– <i>nē</i> . 14.9. att.: automobilis uz gājēju pārejas – <i>nē</i> ; mēs (pirms gājēju pārejas) – <i>jā</i> . 14.10. att.: uz gājēju pārejas – <i>nē</i> ; pirms gājēju pārejas – <i>jā</i> .
15.1.	15.1. att.:– <i>nē</i> ; 15.2. att.:– <i>nē</i> ; 15.3. att.:– <i>nē</i> ; 15.4. att.:– <i>nē</i> ; 15.5. att.:– <i>nē</i> ; 15.6. att.:– <i>nē</i> ; 15.14. att.:– <i>nē</i> ; 15.18. att.:– <i>nē</i> ; 15.19. att.:– <i>nē</i> .
15.2.	15.7. att.: vispirms novērtēt situāciju paskatoties apkārt– 1, tikai pēc tam šķērsot pārbrauktuvi – 2.
15.3.	15.8. att.: 5 m attālumā no tuvākās sliedes –  ; pirms luksofora –  ; tieši pirms stoplīnijas –  . 15.9. att.: 5 m attālumā no tuvākās sliedes –  ; 10 m attālumā no tuvākās sliedes –  ; pirms 546. ceļa zīmes –  . 15.10. att.: 5 m attālumā no tuvākās sliedes –  ; 10 m attālumā no tuvākās sliedes –  ; pirms 207. ceļa zīmes –  . 15.13. att.: 5 m attālumā no tuvākās sliedes –  ; pirms luksofora –  ; 10 m attālumā no tuvākās sliedes –  .
15.4.	15.11. att.: – 5 m; 15.12. att.: – 10 m.
15.5.	1. –  ; 2. –  ; 3. –  .
15.6.	1. –  ; 2. –  ; 3. –  .
15.7.	15.17. att.: 1 – jāizsēdina pasažieri; 2 – jānosūta cilvēki virzienā gar sliežu ceļu uz abām pusēm; 3 – jādod vispārējas trauksmes signāls.
16.1.	16.1. att.: 1 – miglas lukturi; 2 – tālās gaismas lukturi; 3 – tuvās gaismas lukturi; 4 – gabarītlukturi, kas diennakts tumšajā periodā un nepietiekamas redzamības apstākļos ļauj atšķirt auto kontūras; 5 – pagrieziena rādītāji; 6 – atpakaļgaitas lukturi; 7 – papildus bremzēšanas signāls; 8 – numura zīmes apgaismojums; 9 – bremzēšanas je stopsignāli; 10 – pakalējie miglas lukturi; 11 – gaismas atstarotāji; 12 – dienas gaitas lukturi.
16.2.	16.2. att.: 1 – dienas gaitas lukturi; 2 – miglas lukturi; 3 – tuvās gaismas lukturi. 16.3. att.: 1 – tuvās gaismas lukturi; 2 – tālās gaismas lukturi; 3 – gabarītlukturi; 4 – numura zīmes apgaismojums. 16.4. att.: gabarītlukturi un numura zīmes apgaismojums. 16.5. att.: 1 – gabarītlukturi; 2 – numura zīmes apgaismojums. 16.6. att.: 1 – tuvās gaismas lukturi; 2 – tālās gaismas lukturi. 16.9. att.: 1 – gabarītlukturi; 2 – miglas lukturi; 3 – pakalējie miglas lukturi. 16.10. att.: 1 – aizmugures gabarītlukturi – sarkani; 2 – priekšējie gabarītlukturi – balti. 16.11. att.: stāvgaismas lukturi. 16.12. att.: miglas lukturi 16.13. att.: miglas lukturi ; tuvās gaismas lukturi. 16.14. att.: 1 – tuvās gaismas lukturi; 2 – miglas lukturi 16.15. att.: avārijas gaismas signalizācija.
16.3.	16.7. att.: 1. > 150 m; 2. < 150 m.
16.4.	16.8. att.: 1 – ieslēgta avārijas gaismas signalizācija; 2 – nemainot braukšanas joslu, jāsamazina braukšanas ātrums vai jāaptur transportlīdzeklis.
16.5.	16.16. att.: – avārijas gaismas signalizācijas nav vai tā nedarbojas.
17.1.	17.1. att.: – <i>nē</i> ; 17.2. att.: – <i>jā</i> ; 17.4. att.: – <i>jā</i> . 17.5. att.: kravas automobilis – <i>jā</i> ; vieglais automobilis – <i>nē</i> .
17.2.	Jāapvelk 325., 519. un 555. ceļa zīme.
17.3.	17.3. att.: 1 – ieslēgt avārijas gaismas signalizāciju; 2 – izlikt avārijas zīmi. 17.6. att.: 1 – ieslēgt avārijas gaismas signalizāciju; 2 – izlikt avārijas zīmi.
17.4.	17.7. att.: – nedeg priekšējais gabarītlukturis.
17.5.	17.8. att.: – 15 m; 17.9. att.: – 100 m.

























18.1.	18.1. att.: 4 m; 18.2. att.: 4 – 6 m.
18.2.	18.3. att.: – nē; 18.4. att.: – jā; 18.5. att.: – nē; 18.6. att.: – nē; 18.7. att.: – nē.
19.1.	19.1. att.: – 150 cm.
19.2.	19.2. att.: – nē; 19.3. att.: – nē;.
20.1.	20.1. att.: – 1,0 m.
20.2.	20.2. att.: – 0,4 m.
20.3.	20.3. att.: – 1,0 m; <i>nav pielaujama, jo ierobežo vadītājam redzamību (pareizā atbilde – nē).</i>
22.1.	22.1. att.: mēs – 1; velosipēdists – 2. 22.2. att.: automobiļi – 1; velosipēdists – 2. 22.3. att.: mēs – 1; velosipēdists – 2. 22.4. att.: mēs un motociklists – 1; velosipēdists – 2.
24.1.	Pareizās atbildes: 24.1. att.: – jā; 24.2. att.: – jā; 24.3. att.: – jā; 24.4. att.: – jā; 24.5. att.: – jā; 24.7. att.: – jā; 24.8. att.: – jā; 24.9. att.: – jā.
24.2.	Pareizā atbilde: – nē.
24.3.	1.  2.  3.  4.  5.  6.  7. 
24.4.	1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10. 
26.1.1.	26.1. att.: atļauts braukt pa kreisi un apgriezties braukšanai pretējā virzienā (bultiņas); taisni un pa labi braukt aizliegts (krustiņi).
26.1.2.	26.2. att.: pēc 150 – 200 m. 26.3. att.: pēc 50 – 60 m. 26.4. att.: pēc 100 m. 26.5. att.: 150 – 200 m. 26.6. att.: apdzīvotās vietās: 50 – 60 m; ārpus apdzīvotām vietām: 150 – 200 m. 26.7. att.: 150 – 200 m. 26.8. att.: 150 – 200 m. 26.9. att.: pēc 50 – 60 m. 26.10. att.: pēc 150 – 200 m. 26.11. att.: pēc 150 – 200 m. 26.13. att.: pēc 150 – 200 m.
























	<p>26.14. att.: pēc 50 – 60 m.  26.15. att.: 150 – 200 m (pirmā zīme); ne mazāk kā 50 m (otrā zīme).  27.16. att.( 144.lpp): 10 – 15 m.  26.17. att.: 50 – 60 m.  26.18. att.: 150 – 200 m.  26.19. att.: 50 – 60 m.  26.20. att.: 150 – 200 m.  26.21. att.: 50 – 60 m.  26.22. att.: 150 – 200 m.  26.23. att.: 50 – 60 m.  26.24. att.: 50 – 60 m.  26.25. att.: 150 – 200 m (pirmās zīmes ar 136. un 137. papildzīmi); ne mazāk kā 50 m (pārbrauktuvei tuvākās zīmes ar 140. un 141.papildzīmi).  26.26. att.: 150 – 200 m.</p>
26.1.3.	<p><math>\% = A/B</math>, kur B – augšupceļa garums (m), A – ceļa pacēlums (cm). Tātad, <math>A = B \times \%</math>.  <math>A = 1000 \times 12 = 12\,000\text{ cm} = 120\text{ m}</math>.</p>
26.1.4.	Jāapstājas pirms krustojums, neiebraucot tajā.
26.2.1.	<p>27.1. att.: sarkanais automobilis – 1; mēs – 2.  27.2. att.: mēs – 1; autobuss – 2.  27.3. att.: zaļais automobilis – 1; zilais automobilis – 2; mēs – 3.  27.6. att.: pretimbraucošais kravas automobilis – 1; mēs – 2.  27.7. att.: mēs – 1; pretimbraucošais automobilis – 2.</p>
26.2.2.	27.2. att.: 150 – 200 m.
26.2.3.	27.4. att.: Pareizās atbildes: motociklists – <i>nē</i> ; mēs – <i>jā</i> .
26.2.4.	<p>Pie ceļazīmes – ; pie krustojuma robežas (noapaļojuma sākums) – ;  pirms šķērsojamās brauktuves malas – .</p>
26.3.1.	<p>28.1. att.: atļauts – pa labi, pa kreisi, apgriezti (bultiņas); aizliegts – taisni (krustiņš).  28.2. att.: atļauts – pa labi, pa kreisi, apgriezti (bultiņas); aizliegts – taisni (krustiņš).  28.3. att.: atļauts – visos virzienos (bultiņas).  28.4. att.: atļauts – pa kreisi, apgriezti (bultiņas); aizliegts – taisni (krustiņš).  28.5. att.: atļauts – taisni, pa kreisi, apgriezti (bultiņas); aizliegts – pa labi (krustiņš).  28.6. att.: atļauts – pa labi, taisni, apgriezti (bultiņas); aizliegts – pa kreisi (krustiņš).  28.7. att.: atļauts – pa labi, taisni, pa kreisi (bultiņas); aizliegts – apgriezti (krustiņš).  28.8. att.: tuvākajā brauktuves krustojumā vietā atļauts pa labi, taisni, apgriezti (bultiņas), aizliegts – pa kreisi (krustiņš); tālākajā brauktuves krustojumā vietā atļauts taisni, pa kreisi, apgriezti (bultiņas); aizliegts – pa labi (krustiņš).  28.9. att.: atļauts – taisni (bultiņa); aizliegts – apgriezti (krustiņš).</p>
26.3.2.	<p>1. – ; 2. – ; 3. – .</p>
26.3.3.	<p>Pareizie apgalvojumi:  28.10. att.: – <i>nē</i>; 28.11. att.: – <i>jā</i>.</p>
26.3.4.	28.12. att.: lauciņos pie pulksteņa: 21.00 un 24.00; zīmes darbojas no 0.00 – 21.00.
26.3.5.	<p>28.13. att.: no 326. zīmes uzstādīšanas vietas līdz krustojumam.  28.14. att.: no 323. zīmes uzstādīšanas vietas līdz 556. zīmei.  28.15. att.: no 323. zīmes uzstādīšanas vietas līdz 555. zīmei.  28.16. att.: no 319. zīmes uzstādīšanas vietas līdz 320. zīmei.  28.17. att.: 800 m attālumā no 319. zīmes uzstādīšanas vietas.  28.18. att.: no 326. zīmes (bez papildzīmes) uzstādīšanas vietas līdz 326. zīmes (ar 810. papildzīmi) uzstādīšanas vietai.  28.19. att.: no 326. zīmes uzstādīšanas vietas visā attālumā, kas iezīmēts ar dzeltenu nepārtraukto līniju (ceļa apzīmējums 943.).  28.20. att.: no 327. zīmes uzstādīšanas vietas visā attālumā, kas iezīmēts ar dzeltenu pārtraukto līniju (ceļa apzīmējums 944.).  28.21. att.: no 326. zīmes uzstādīšanas vietas līdz 537.zīmei ar 803. papildzīmi.</p>















26.4.1.	<p>29.1. att.: atļauts – taisni (bultiņa); aizliegts – pa labi, pa kreisi, apgriezties (krustiņi).</p> <p>29.2. att.: tuvākajā brauktuvju krustojumā vietā atļauts braukt taisni (bultiņa), aizliegts – pa kreisi un apgriezties (krustiņi); tālākajā brauktuvju krustojumā vietā atļauts braukt visos virzienos (bultiņas).</p> <p>29.3. att.: atļauts – pagalmā labajā pusē un taisni, tālāk krustojumā – visos virzienos (bultiņas); aizliegts – pagalmā kreisajā pusē un apgriezties līdz krustojumam (krustiņi).</p> <p>29.4. att.: atļauts – pa labi (bultiņa); citos virzienos – aizliegts (krustiņi).</p> <p>29.5. att.: atļauts – pa kreisi un apgriezties (bultiņas); aizliegts – taisni (krustiņš).</p> <p>29.6. att. Kreisajā joslā: atļauts – taisni (bultiņa), aizliegts – pa kreisi un apgriezties (krustiņi). Labajā joslā: atļauts – taisni un pa labi (bultiņas).</p> <p>29.7. att. Kreisajā joslā: atļauts – taisni, pa kreisi un apgriezties (bultiņas). Labajā joslā atļauts – taisni (bultiņa), aizliegts – pa labi (krustiņš).</p> <p>29.8. att.: atļauts – pa labi, pa kreisi un apgriezties (bultiņas), aizliegts – taisni (krustiņš).</p> <p>29.9. att.: atļauts braukt tikai pa labi tuvākajā brauktuvju krustojumā vietā – līdz sadalošajai joslai (bultiņa); visos citos virzienos braukt aizliegts (krustiņi).</p> <p>29.10. att.: atļauts – pa labās puses trajektoriju (bultiņa), aizliegts – pa kreisās puses trajektoriju (krustiņš).</p> <p>29.13. att.: atļauts – pa labi, pa kreisi un apgriezties (bultiņas); aizliegts – taisni (krustiņš).</p>
26.4.2.	29.11. att. Pareizās atbildes: sarkanais automobilis – jā; dzeltenais automobilis – jā.
26.4.3.	29.12. att.: ne mazāk kā 40 km/h, bet ne vairāk kā 50 km/h.
26.5.1.	Pareizie apgalvojumi: 30.1. att.: – jā, jā; 30.2. att.: – jā; 30.7. att.: – nē; 30.8. att.: – jā; 30.9. att.: – nē; 30.12. att.: – jā; 30.13. att.: – nē; 30.20. att.: – jā, jā.
26.5.2.	30.3. att.: kreisā trajektorija –  ; labā trajektorija –  .
26.5.3.	<p>30.4. att.: zilais automobilis – atļauts pa kreisi (bultiņa), aizliegts – taisni pa kreiso joslu (krustiņš); mēs – atļauts taisni un pa labi (bultiņas), aizliegts – pa kreisi (krustiņš).</p> <p>30.5. att.: atļauts – pa labi, taisni un apgriezties (bultiņas); atļauts – pa kreisi (krustiņš).</p> <p>30.6. att.: atļauts – taisni, pa kreisi un apgriezties (bultiņas); aizliegts – pa labi (krustiņš).</p> <p>30.10. att.: atļauts – taisni, pa kreisi un apgriezties (bultiņas), aizliegts – pa labi pa abām trajektorijām (krustiņi).</p> <p>30.11. att.: atļauts taisni, pa labi (pa abām trajektorijām) un apgriezties (bultiņas); aizliegts pa kreisi (krustiņš).</p> <p>30.15. att.: kreisajā joslā – atļauts braukt taisni (bultiņa), aizliegts braukt pa kreisi un apgriezties (krustiņi); labajā joslā – atļauts pa labi (bultiņa), aizliegts – taisni (krustiņš).</p> <p>30.16. att.: kreisajā joslā – atļauts apgriezties, pārējos virzienos braukt aizliegts; vidējā joslā – atļauts taisni un pa kreisi, pārējos virzienos braukt aizliegts; labajā joslā – atļauts braukt pa labi, pārējos virzienos braukt aizliegts.</p> <p>30.17. att.: atļauts braukt visos virzienos (bultiņas).</p> <p>30.18. att.: atļauts braukt pa kreisi un apgriezties (bultiņas); taisni braukt aizliegts (krustiņš).</p>
26.5.4.	30.14. att.: trajektorija, kas virzās pa vidējo joslu –  ; trajektorija, kas virzās pa labo malējo joslu –  .
26.5.5.	30.19. att.: aizliegts stāvēt visā teritorijā.
26.5.6.	30.21. att.: ne ilgāk kā 5 min.
26.5.7.	30.22. att.: 1 –  ; 2 –  ; 3 –  .
26.5.8.	30.23. att.: 1 –  ; 2 –  ; 3 –  ; 4 –  .
26.5.9.	30.24. att.: 1 –  ; 2 –  .
26.7.1.	32.1. att.: Jābrauc pēc 709. zīmē attēlotās shēmas: tuvākajā brauktuvju krustojumā vietā – taisni, tālāk aiz rīkojuma zīmes “Taisni un pa labi” pagriezties pa labi un pēc tam vēl divas reizes pa labi.
26.7.2.	<p>32.2. att.: atļauts – pa labās puses trajektoriju (bultiņa), aizliegts – pa kreisās puses trajektoriju (krustiņš).</p> <p>32.3. att.: atļauts abos virzienos (bultiņas).</p> <p>32.6. att.: atļauts – taisni un apgriezties (bultiņas); aizliegts – pa kreisi (krustiņš).</p>



	<p>32.8. att.: atļauts – pa labi, pa kreisi un apgriezties (bultiņas); aizliegts – taisni (krustiņš).</p> <p>32.9. att.: atļauts visos virzienos (bultiņas).</p> <p>32.10. att.: atļauts visos virzienos (bultiņas).</p> <p>32.11. att.: atļauts visos virzienos (bultiņas).</p> <p>32.12. att.: atļauts – pa kreiso trajektoriju (bultiņa); aizliegts - pa labo trajektoriju (krustiņš).</p> <p>32.13. att.: atļauts – pa kreiso trajektoriju (bultiņa); aizliegts - pa labo trajektoriju (krustiņš).</p> <p>32.15. att.: atļauts – pa labo trajektoriju (bultiņa); aizliegts - pa kreiso trajektoriju (krustiņš).</p>
26.7.3.	32.4. att.: – <i>jā</i> .
26.7.4.	32.5. att.: 3 braukšanas joslas
26.7.5.	32.7. att.: 90 km/h.
26.7.6.	32.14. att.: 3 – dzeltenais automobilis; 4 – zilais automobilis; 5 – violetais automobilis.
26.7.7.	1. – zila; 2. – <i>jā</i> ; 3 – <i>nē</i> ; 4 – <i>nē</i> .
26.7.8.	1. – sarkana; 2. – <i>jā</i> ; 3 – <i>jā</i> ; 4 – <i>nē</i> .
26.8.1.	<p>33.1. att.: – 400 m;</p> <p>33.4. att.: – 300 m;</p> <p>33.5. att.: 1. 150 – 200 m; 2. 250 m.</p>
26.8.2.	<p>Pareizās atbildes:</p> <p>33.2. att.: – <i>jā</i>; 33.3. att.: – <i>jā</i>; 33.6. att.: – <i>nē</i>.</p> <p>33.9. att.: kreisā trajektorija – <i>jā</i>; labā trajektorija – <i>nē</i>.</p> <p>33.10. att.: sarkanais automobilis – <i>nē</i>; zilais automobilis – <i>jā</i>.</p> <p>33.15. att.: – <i>jā</i>.</p>
26.8.3.	<p>1. Pēc 300 m sāksies ceļa posms ar bīstamiem pagriezieniem.</p> <p>2. 100 m garš ceļa posms ar bīstamiem pagriezieniem apdzīvotā vietā sāksies 50-60 m pēc uzstādītās zīmes, ārpus apdzīvotas vietas – 150 – 200 m pēc uzstādītās zīmes.</p> <p>3. Pēc 30 m sāksies 200 m garš stāvs kāpums.</p> <p>4. Apdzīt aizliegts 100 m garā ceļa posmā no uzstādītās zīmes. Apstāties aizliegts no uzstādītās zīmes līdz tuvākajam krustojumam vai arī, ja krustojuma nav, līdz vietām, kas norādītas CSN 269.punktā.</p>
26.8.4.	<p>33.7. att.: 30 m pa kreisi no zīmes uzstādīšanas vietas.</p> <p>33.8. att.: 30 m pa kreisi un 10 m pa labi no zīmes uzstādīšanas vietas.</p>
26.8.5.	33.11. att.: 1 –  ; 2 –  ; 3 –  ; 4 –  .
26.8.6.	<p>33.12. att.: atļauts – taisni un apgriezties (bultiņas); aizliegts – pa labi un pa kreisi (krustiņi).</p> <p>33.13. att.: atļauts abos virzienos (bultiņas).</p> <p>33.14. att.: atļauts visos virzienos (bultiņas).</p>
26.8.7.	<p>1. Darba dienās apstāties aizliegts.</p> <p>2. Sestdienas, svētdienās un svētku dienās apstāties aizliegts.</p> <p>3. Darba dienās no 8.00 – 17.30 apstāties aizliegts.</p> <p>4. Darba dienās no 8.00 – 17.30 nogriezties pa kreisi aizliegts.</p> <p>5. No 7.00 līdz 22.00 atļauts braukt taisni un nogriezties pa labi.</p>
26.8.8.	<p>1. Transportlīdzekļiem ar pilnu masu virs 15 t jāievēro distance vismaz 70 m.</p> <p>2. Transportlīdzekļiem ar pilnu masu virs 15 t apstāties aizliegts.</p> <p>3. Transportlīdzekļiem ar pilnu masu virs 15 t atļauts braukt tikai taisni.</p>
26.8.9.	<p>1. Ar ledu un sniegu klāts slidens ceļa posms apdzīvotā vietā sāksies 50-60 m pēc uzstādītās zīmes, ārpus apdzīvotas vietas – 150 – 200 m pēc uzstādītās zīmes.</p> <p>2. Ceļa posms, kas kļūst slidens mitrā laikā, apdzīvotā vietā sāksies 50-60 m pēc uzstādītās zīmes, ārpus apdzīvotas vietas – 150 – 200 m pēc uzstādītās zīmes. Ieteicamais braukšanas ātrums 40 km/h.</p> <p>3. Ja brauktuves segums ir mitrs, vadītājiem jāievēro distance vismaz 70 m.</p> <p>4. Ja brauktuves segums ir mitrs, maksimālais atļautais braukšanas ātrums ir 50 km/h.</p>
26.8.10.	<p>1. Darba dienās no 8.00 – 17.30 apstāties aizliegts. Strādā autoevakuators. Pārkāpuma gadījumā automobilis var tikt evakuēts.</p> <p>2. Sestdienas, svētdienās un svētku dienās stāvēt aizliegts Strādā autoevakuators. Pārkāpuma gadījumā automobilis var tikt evakuēts.</p> <p>3. Darba dienās no 8.00 – 17.30 stāvēt aizliegts, izņemot transportlīdzekļus ar speciālām atļaujām.</p>

26.8.11.	1. Norādītajā vietā darba dienās no 7.30 līdz 18.00 ir maksas stāvvietā, pārējā laikā stāvvietā ir bezmaksas. 2. Stāvvietā aizliegts stāvēt ar ieslēgtu motoru.
27.1.1.	34.1. att.: atļauts braukt visos virzienos (bultiņas). 34.2. att.: atļauts braukt pa labi (bultiņa); pārējos virzienos braukt aizliegts (krustiņi).
27.1.2.	1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10. 
27.2.1.	Pareizās atbildes: 35.1. att.: – nē; 35.2. att.: – nē; 35.3 . att.: – nē; 35.4. att.: – jā; 35.5. att.: – nē, nē; 35.6. att.: – jā, jā; 35.7. att.: – jā; 35.8. att.: – jā. 35.9. att.: sarkanais automobilis – jā; dzeltenais automobilis – nē. 35.10. att.: – jā; 35.14. att.: – jā; 35.15. att.: – nē. 35.16. att.: sarkanais automobilis – nē; zilais automobilis – jā. 35.23. att.: sarkanais automobilis – jā; pretimbraucošie automobiļi – nē, nē.
27.2.2.	Ne mazāk kā 4 braukšanas joslas.
27.2.3.	Pareizās atbildes: 35.11. att.: – jā; 35.12. att.: – nē.
27.2.4.	35.13. att.: atļauts braukt visos virzienos (bultiņas). 35.20. att.: kreisā josla – atļauts braukt pa kreisi un apgriezties (bultiņas), taisni un pa labi braukt aizliegts (krustiņi); vidējā josla – atļauts braukt taisni (bultiņa), citos virzienos braukt aizliegts (krustiņi); labā josla – atļauts braukt pa labi, citos virzienos braukt aizliegts (krustiņi). 35.21. att.: kreisā josla – atļauts braukt pa kreisi, taisni un apgriezties (bultiņas), pa labi braukt aizliegts (krustiņš); vidējā josla – atļauts braukt pa kreisi un taisni (bultiņa), braukt pa labi un apgriezties aizliegts (krustiņi); labā josla – atļauts braukt pa labi, citos virzienos braukt aizliegts (krustiņi). 35.25. att.: atļauts braukt pa kreisi un apgriezties (bultiņas), taisni braukt aizliegts (krustiņš);
27.2.5.	Pareizās atbildes: 35.17. att. Apstāties pie stoplīnijas. 35.18. att. Turpināt braukt.
27.2.6.	35.19. att.: 1 –  ; 2 –  ; 3 –  .
27.2.7.	Pareizā atbilde – 2.
28.1.1.	Pareizie apgalvojumi: 36.2. att.: 1 – nē; 2 – nē; 3 – jā.
28.1.2.	1 –  ; 2 –  ; 3 –  .
28.1.3.	1 –  ; 2 –  ; 3 –  ; 4 –  .
28.1.4.	1 –  ; 2 –  ; 3 –  ; 4 –  .

28.2.1.	1. Apstāšanās ceļš – attālums ko transportlīdzeklis veic no brīža, kad vadītājs pamana šķērslī, līdz pilnas apstāšanās brīdim. 2. Bremzēšanas ceļš – attālums, ko transportlīdzeklis veic no bremžu pedāļa nospiešanas brīža līdz pilnīgas apstāšanās momentam. 3. Vadītāja reakcijas laiks – laiks no brīža, kad vadītājs pamana šķērslī, līdz bremžu pedāļa nospiešanai.
28.2.2.	... lai apstāšanās ceļš būtu <b>lielāks par/vienāds ar/mazāks par</b> redzamības attālumu.
28.2.3.	1. līdz 10 reizēm. 2. 1 sek. 3. 4 reizes. 4. bremzēšanas ceļš pagarinās.
28.2.4.	1 –  ; 2 –  ; 3 –  ; 4 –  .
28.2.5.	1 –  ; 2 –  .
28.2.6.	Bremzēšanas ceļa garums pieaug.
28.2.7.	1.   2.   3.   4.   .
28.3.1.	1. pieaug. 2. 4 reizes. 3. 9 reizes. 4. braucot ar mazāku ātrumu 5. stabilitāte samazinās 6. stabilitāte samazinās
28.3.2.	1 –  ; 2 –  ; 3 –  .
28.3.3.	1. ...auto ir <b>stabilāks/mazāk stabils</b> pret apgāšanos. 2. ...vieglā auto smaguma centrs <b>paaugstinās/pazeminās</b> .
28.3.4.	1 –  ; 2 –  ; 3 –  .
28.4.1.	1. ...šķiet esam <b>tuvāk/tālāk</b> kā realitātē. 2. ... šķiet <b>mazāks/lielāks</b> kā īstenībā. 3. ... nodrošina <b>labāku/sliktāku</b> redzamību... 4. ... redzamība kustības virzienā <b>mazināsies/pieaugs</b> . 5. ... lai apstāšanās ceļš būtu <b>mazāks/lielāks</b> par redzamības attālumu kustības virzienā.
28.4.2.	Braucot miglā diennakts gaišajā laikā, jāieslēdz transportlīdzekļa tuvās gaismas un/vai priekšējie miglas lukturi (ja tādi ir), kā arī gabarītlukturi un numura zīmes apgaismojums. Pakalējos miglas lukturs atļauts iedegt tikai biezas miglas apstākļos.
28.4.3.	1. Akvaplanēšanai visvairāk pakļauti automašīnas <b>pakalējie/priekšējie</b> riteņi. 2. Akvaplanēšanu iespējams novērst, <b>samazinot/palielinot</b> ātrumu. 3. Nolietotas (nodilušas) riepas <b>mazina/palielina</b> akvaplanēšanas rašanās iespēju. 4. ...braucot pa slapju bruģi <b>mazinās/pieaug</b> riteņu bloķēšanās iespēja.
28.4.4.	1 –  ; 2 –  ; 3 –  .
28.5.1.	...jo stāvāks nobrauciens, jo <b>zemāks/augstāks</b> pārnese.
28.5.2.	Pareizie apgalvojumi: 36.30. att. – <i>jā</i> ; 36.31. att. – <i>jā</i> . 36.32. att.: sarkanais un dzeltenais automobilis – <i>jā</i> ; zaļais un zilais automobilis – <i>nē</i> . 36.33. att. – <i>jā</i> ; 36.34. att. – <i>jā</i> ; 36.35. att. – <i>nē</i> ; 36.36. att. – <i>nē</i> .
28.6.1.	1. 14 m; 25 m. 2. 11,1 m; 22,2 m. 3. ...būs <i>divas</i> reizes <b>lielāks/mazāks/vienāds</b> .

28.6.2.	<p>1. Pieaugot kustības ātrumam, vadītāja redzes leņķis <b>samazinās/palielinās/nemainās</b>.</p> <p>2. Braucot atklātā, vienmuļā apvidū, vadītājam ātrums šķiet <b>mazāks/helāks</b> kā īstenībā.</p> <p>3. Tumšas krāsas pretībraucošie auto šķietami pārvietojas <b>ātrāk/lēnāk</b> kā īstenībā.</p> <p>4. Spilgtas krāsas pretībraucošie auto šķietami pārvietojas <b>ātrāk/lēnāk</b> kā īstenībā.</p> <p>5. Lielgabarīta auto šķietami pārvietojas <b>ātrāk/lēnāk</b> kā īstenībā.</p> <p>6. Ilgstoši braucot ar vienmērīgu un lielu ātrumu, vadītājs uztver sava auto ātrumu esam <b>mazāku/helāku</b> kā īstenībā, viņš neapzināti <b>samazina/palielina</b> distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, bet viņa paša reakcijas laiks <b>samazinās/pieaug</b>.</p>
28.7.1.	<p>1. ... viens aiz otra vienā virzienā pa vienu joslu.</p> <p>2. ... pa blakus esošām joslām vienā vai pretējos virzienos.</p>
28.7.2.	1. –  ; 2. –  ; 3. –  ; 4. –  .
28.8.1.	1. –  ; 2. –  .
28.8.2.	1. –  ; 2. –  .
28.8.3.	<p>1. Ja automašīnas aizmugurē novieto smagu kravu, tad priekšējo riteņu saķere ar ceļa virsmu <b>mazinās/pieaug</b>, bet ieslēgtie tuvās gaismas lukturi var apzīlbināt pretī braucošos autovadītājus.</p> <p>2. Visbiežāk sānslīde veidojas <b>pakalējās/priekšējās</b> piedziņas automašīnu pakalējiem riteņiem.</p>
28.8.4.	<p>1. Novērst sānslīdes cēloni, pagriezt stūri sānslīdes virzienā, pēc tam ar apsteidzošu stūres pagriešanu izlīdzināt automobiļa kustības trajektoriju.</p> <p>2. Novērst sānslīdes cēloni, līgani palielināt ātrumu, vienlaikus ar stūri koriģējot virzienu.</p>
28.8.5.	1. –  ; 2. –  ; 3. –  .
28.8.6.	1. –  ; 2. –  ; 3. –  .
28.9.1.	Jāsamazina ātrums un jāatgriežas iepriekš ieņetaajā joslā.
28.11.1.	<p>1. Braukšana auto ar jumta bagāžnieku degvielas patēriņu <b>palielina/samazina/neietekmē</b>.</p> <p>2. ...kravu izvieto tās <b>bagāžniekā/jumta bagāžniekā/piekabē</b>.</p>